

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ООО «Авто-Мир»
Алейник С.Ю.



ПОЛОЖЕНИЕ

о структурном подразделении «Автошколы» в Обществе с ограниченной ответственностью «Авто-Мир» и порядке подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Оглавление:

1. Общие положения
2. Организация подготовки водителей транспортных средств категории «В»
3. Права и обязанности участников образовательного процесса образовательного процесса
4. Организация учебного процесса
5. Учебно-материальная база

1. Общие положения

1.1 Учебная «Автошкола» является профессиональным структурным образовательным подразделением Общества с ограниченной ответственностью «Авто-Мир».

1.2 Задачей «Автошколы» является профессиональная подготовка обучающихся с целью ускоренного приобретения ими навыков по водительской профессии, необходимых и достаточных для управления транспортными средствами категории «В».

1.3 Для решения задач по обучению «Автошколы» реализует Примерную программу подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.4 Порядок подготовки водителей транспортных средств категории «В» в «Автошколе» регулируется настоящим Положением.

1.5 Реализация возложенных на подразделение задач осуществляется её работниками, являющимися штатными работниками Общества, в соответствии с их должностными обязанностями, а равно специалистами на основании заключенных с Обществом договоров гражданско-правового характера.

Штатное расписание подразделения «Автошколы» утверждается Директором Общества.

1.6 Финансово-хозяйственная деятельность подразделения отражается в бухгалтерской документации Общества. В отношениях с третьими лицами подразделение «Автошколы» выступает от имени Общества.

1.7 В своей деятельности подразделение «Автошколы» руководствуется действующим законодательством, Уставом Общества, настоящим Положением, а также решениями органов управления Общества.

2. Организация подготовки водителей транспортных средств категории «В»

2.1 Подготовка водителей транспортных средств категории «В» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

2.2 Подготовка водителей категории «В» осуществляется в основной форме обучения с проведением итоговой аттестации и выдачей свидетельства установленного

образца.

2.3. Учебные планы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются «Автошколой» на основании примерных программ и стандартов.

2.4. Сроки обучения определяются «Автошколой» исходя их объема учебных программ.

3. Права и обязанности участников образовательного процесса

3.1. Права и обязанности обучающихся:

3.1.1. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими примерными программами подготовки водителей категории «В»;
- на получение свидетельства об окончании обучения при условии успешного прохождения итоговой аттестации;

3.1.2. Обучающиеся обязаны:

- овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программой;
- соблюдать требования правил внутреннего распорядка, техники безопасности;
- регулярно посещать запланированные занятия по теоретической и практической подготовке.

3.2. Права и обязанности работников «Автошколы»:

3.2.1. Работники «Автошколы» имеют право:

- на получение работы, обусловленной трудовым договором;
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности.

3.2.2. Работники «Автошколы» обязаны:

- строго выполнять требования Устава ООО «Авто-Мир», настоящего Положения и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания;

3.3. Инструктора по практическому вождению автомобиля несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается курить в автомобиле и не разрешать это делать обучаемым, привлекать их к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

3.4. Инструктора практического вождения обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский контроль.

3.5. На должность преподавателей по устройству, техническому обслуживанию и ПДД принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

3.6. На должность преподавателей по предмету «Оказание первой медицинской помощи» принимаются лица, имеющие медицинское образование.

3.7. На должность инструкторов по практическому вождению автомобиля принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего (полного) общего, водительский стаж не менее трех лет, водительское удостоверение с соответствующими категориями и свидетельство на право обучения вождению.

4. Организация учебного процесса

4.1. «Автошкола» самостоятельна в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, научной, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации.

4.2. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми и утверждаемыми «Автошколой».

4.3. «Автошкола» в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность за:

- реализацию не в полном объеме учебных программ в соответствии с учебным планом и планом-графиком подготовки водителей транспортных средств;
- низкое качество подготовки обучающихся.

4.4. «Автошкола» отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили независимо от форм их собственности.

4.5. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по Обществу на основании заявления поступающего.

4.6. Прием граждан на обучение производится по предъявлению следующих документов:

- заявления поступающего;
- медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- фотографий;
- паспорта или документа, его заменяющего.

4.7. Выпуск и отчисление из «Автошколы» обучающихся оформляется приказом по Обществу.

4.8. Обучающийся может быть отчислен из «Автошколы» в следующих случаях:

- по собственному желанию;
- при не выполнении обучающимся обязанностей, предусмотренных настоящим Положением;
- при не выполнении обучающимся условий письменного договора об оказании образовательных услуг.

4.9. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

4.10. В целях организации контроля за выполнением учебных планов и программ обучения «Автошкола» не позднее 30 дней после начала занятий регистрирует в МРЭО ГИБДД каждую учебную группу с предъявлением списка учащихся установленной формы.

4.11. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические и контрольные занятия.

4.12. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

4.13. Теоретические знания проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала, а лабораторно-практические занятия - с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

4.14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на площадке для учебной езды и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД.

4.15. Для проведения каждого занятия руководитель обязан иметь: план проведения

занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебно-наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

4.16. Инструктор практического вождения при проведении занятий должен иметь:

- водительское удостоверение;
- свидетельство на право обучения вождению;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- путевой лист;
- график очередности вождения;

- схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД;
- карточку учета вождения.

4.17. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в карточку учета вождения.

4.18. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и инструкторами практического вождения осуществляется директором Общества (или иными должностным лицом, уполномоченным директором Общества).

4.19. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводится итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

4.20. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартам.

4.21. Итоговая аттестация проводится в виде внутренних экзаменов по:

- Правилам дорожного движения, основам безопасности движения и первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- практическому вождению на автомобиле.

4.22. Для проведения экзаменов в «Автошколе» назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. Персональный состав комиссии утверждается приказом директора Общества.

4.23. Экзамены по Правилам дорожного движения, основам безопасности движения и первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся по билетам, утвержденным в установленном порядке. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырехбалльной системе.

4.24. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

4.25. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной ГУ ГАИ МВД РФ 19.02.1998 г. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырехбалльной системе.

На первом этапе (площадка для учебной езды):

- «отлично» - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более четырёх штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей полученной на двух этапах.

4.26. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки.

4.27. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3-х месяцев. Положительная оценка, полученная на первом этапе по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

4.28. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, директором Общества и скрепляется печатью Общества.

4.29. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

4.30. Свидетельства об окончании обучения по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В» не является документом на право управления этими транспортным средством, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительского удостоверения.

4.31. В случае утраты свидетельства выдаётся его «Дубликат» на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

4.32. Свидетельства об окончании обучения являются документами строгой отчетности, имеют серию и порядковый номер.

4.33. Изготовление, учёт и выдачу бланков свидетельств осуществляет ООО «Авторитет».

4.34. Протоколы экзаменационной комиссии хранятся в «Автошколе» в течение 15 лет. Приказы - 5 лет. Остальная документация учебных групп хранятся в течение 3-х лет. После чего уничтожается в установленном порядке.

5. Учебно-материальная база

5.1. Учебная школа в целях реализации учебных планов, программ и обеспечения высокого качества подготовки водителей транспортных средств категории «В» должна располагать: учебными кабинетами (классами), оснащенными учебным оборудованием.

- учебными и наглядными пособиями; автодромом (площадкой для учебной езды); учебными транспортными средствами.

5.2. Учебно-материальную базу составляют:

- кабинеты устройства и эксплуатации транспортных средств. Правил дорожного движения, безопасности движения, медицинской подготовки, по техническому обслуживанию транспортных средств, по охране труда;
- автодромом (площадку для учебной езды);
- учебные транспортные средства.

5.3. Состав, количество и содержание учебных классов определяется исходя из требований соответствующих учебных планов и программ, а также количества обучающегося контингента.

5.4. Обучение вождению проводится только на учебных автомобилях.

5.5 Кабинет для проведения теоретических и практических занятий должен иметь рабочее место преподавателя, классную доску, столы и стулья из расчета одновременно посадки до 30

человек и демонстрационный стол для показа отдельных деталей.

Размещение оборудования, макетов, стендов и щитов должно проводиться соблюдением требований технической эстетики и обеспечивать безопасность. Устанавливаемое учебное оборудование должно быть хорошо обозримо, удобно для пользования им и окрашено в цвета, принятые заводами-изготовителями.

5.6. Размещение учебных мест и оборудования должно производиться с учётом рационального и полного использования полезной площади, а также требований технической эстетики, правил охраны труда и пожарной безопасности. Крупные агрегаты и механизмы устанавливаются на подставках (отдельно стоящих столах и т.п.).

5.7. Учебные транспортные средства должны иметь: опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», дополнительные зеркала заднего вида, педали сцепления и тормоза для обучающегося.

Зам.директора ООО «Авто-Мир» _____



И.Е.Комарова